

Réussir l'achat de votre Peugeot 208 essence : les points de contrôle indispensables

Moteur et Transmission

- Moteurs 1.2 PureTech : vérifier l'état de la courroie de distribution (risque d'effritement et obstruction de la crépine) et confirmer si le rappel constructeur a été effectué.
- Boîtes automatiques EAT6/EAT8 : tester l'absence d'à-coups lors du passage des rapports et exiger la preuve d'une vidange si le kilométrage dépasse 80 000 à 100 000 km.
- Boîtes manuelles : tester l'embrayage en 3ème ou 4ème vitesse à bas régime ; le moteur ne doit pas monter dans les tours sans accélération proportionnelle du véhicule.
- Système antipollution : vérifier l'absence de voyants liés aux sondes NOx et aux capteurs de pression différentielle.

Équipements et Habitacle

- Écran tactile : tester la réactivité du système multimédia pour détecter d'éventuels gels ou lenteurs nécessitant une mise à jour.
- Climatisation : vérifier le fonctionnement en mode chaud et froid maximal, et s'assurer de l'absence d'odeurs d'humidité ou de défaillance du pulseur.
- Étanchéité : inspecter les joints de portières et l'intérieur des optiques avant pour détecter toute trace de condensation ou d'infiltration d'eau.

Documents et Conformité

- Historique d'entretien : exiger toutes les factures et vérifier que le carnet est tamponné à jour selon les préconisations du réseau Peugeot.
- Identité du véhicule : comparer le numéro VIN gravé sur le châssis (base du pare-brise côté conducteur) avec celui inscrit sur la carte grise.
- Situation administrative : demander le certificat de non-gage datant de moins de 15 jours pour confirmer l'absence d'opposition au transfert de carte grise.