

Retrouvez l'usage de votre véhicule : résoudre le mode économie d'énergie

Comprendre le mode économie

- Le mode économie d'énergie se déclenche automatiquement lorsque la tension de la batterie chute sous un seuil critique (généralement entre 12,2V et 12,4V).
- Ce système est une sécurité conçue pour préserver l'énergie restante et garantir le démarrage du moteur.
- Il peut être activé par une consommation électrique prolongée à l'arrêt ou une batterie déchargée.

Vérifications immédiates et gestes simples

- Vérifiez que toutes les portières, le coffre et le capot sont parfaitement fermés.
- Assurez-vous qu'aucun plafonnier, feu de stationnement ou accessoire n'est resté allumé par inadvertance.
- Si le véhicule le permet, roulez pendant 20 à 30 minutes : cela permet à l'alternateur de recharger la batterie et au BSI (Boîtier de Servitude Intelligent) de lever la restriction.

Diagnostic de la batterie et des connexions

- Inspectez les bornes de la batterie : nettoyez toute trace de sulfatation (dépôt blanc ou bleu) et vérifiez que les cosses sont bien serrées.
- Utilisez un multimètre pour mesurer la tension : une batterie chargée affiche 12,6V ou plus, tandis que 12,2V indique une charge à 50%.
- Recherchez un éventuel courant de fuite : moteur coupé et tout éteint, la consommation ne doit pas dépasser 0,05 Ampères (50 mA).

Solutions techniques avancées

- Testez l'alternateur moteur tournant : la tension doit se situer entre 13,5V et 14,8V. En dehors de cette plage, l'alternateur est probablement défectueux.
- Pour les véhicules équipés du système Stop & Start, une réinitialisation du BMS (Battery Management System) via une valise de diagnostic est indispensable après chaque remplacement de batterie.
- Si la batterie ne tient pas la charge après une recharge complète, envisagez son remplacement par un modèle aux spécifications identiques.