

# Réussir chaque reprogrammation calculateur sans risque

---

## Préparation électrique et matérielle

- Brancher impérativement un chargeur de batterie homologué RENAULT pour maintenir une tension stable.
- Couper tous les consommateurs électriques : feux, plafonniers, climatisation et système audio.
- Nettoyer soigneusement les connectiques pour éliminer toute résistance de contact due à la corrosion.
- Mettre le contact en mode APC Forcé avant de débiter la procédure.

## Configuration de l'outil de diagnostic

- Utiliser systématiquement la dernière version disponible du logiciel CLIP.
- Privilégier la connexion RENAULT.NET pour garantir l'utilisation des données les plus récentes.
- Brancher l'outil de diagnostic sur le secteur pour éviter toute coupure d'alimentation.
- Désactiver l'écran de veille Windows ou régler la temporisation sur 60 minutes minimum.

## Étapes critiques de la reprogrammation

- Vérifier automatiquement le niveau de tension batterie via l'outil de diagnostic (étape 19 du processus CLIP).
- Saisir le VIN exact du véhicule (17 caractères) pour garantir la conformité de la programmation.
- Relever le numéro de référence MPR du calculateur pour faciliter les opérations de secours.
- Ne jamais intervenir sur le véhicule ou l'outil de diagnostic pendant la calibration pour éviter le blocage du calculateur.

## Post-reprogrammation et suivi

- Traiter impérativement les défauts de tous les calculateurs, car le réseau multiplexé est suspendu durant l'opération.
- Noter le CODECAL et le CODE FOURNISSEUR à l'issue de la procédure pour valider la prise en charge de la garantie.